

Projekt

z dnia 13 lutego 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR IX
RADY GMINY UŚCIE GORLICKIE**

z dnia 3 lutego 2025 r.

**w sprawie sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych oraz wysokości opłaty manipulacyjnej
w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym przez Gminę Uście Gorlickie**

Na podstawie art. 7 ust.1 pkt. 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465, 1572, 1907 i 1940) oraz art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. prawo przewozowe (Dz. U. z 2024 r. poz. 1262), Rada Gminy Uście Gorlickie uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Określa sposób ustalenia wysokości opłat dodatkowych pobieranych w przypadku:

- 1) braku odpowiedniego dokumentu przewozu,
- 2) braku ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego lub ulgowego przejazdu,
- 3) niezapłacenia należności za zabrane ze sobą do środka przewozu rzeczy lub zwierzęta albo naruszenia przepisów o ich przewozie,
- 4) spowodowania, bez uzasadnionej przyczyny, zatrzymania lub zmiany trasy środka transportu.

2. Określa sposób ustalenia wysokości opłaty manipulacyjnej za usługi przewozowe świadczone środkami publicznego transportu zbiorowego w gminnych przewozach pasażerskich organizowanych przez Gminę Uście Gorlickie, zgodnie z załącznikiem do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Uście Gorlickie.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Przewodniczący Rady Gminy

Marcin Wszolek

Załącznik do uchwały Nr IX
Rady Gminy Uście Gorlickie
z dnia 3 lutego 2025 r.

SPOSÓB USTALANIA WYSOKOŚCI

OPLAT DODATKOWYCH I OPLATY MANIPULACYJNEJ

I Oplaty dodatkowe

1. Za przejazd bez ważnego dokumentu przewozu:

· 50-krotność ceny najtańszego biletu jednorazowego normalnego, gdy płatność opłaty następuje w terminie powyżej 7 dni od dnia przeprowadzenia kontroli,

· 35-krotność ceny najtańszego biletu jednorazowego normalnego, gdy płatność opłaty następuje w terminie do 7 dni od dnia przeprowadzenia kontroli.

2. Za przejazd bez ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu:

· 40-krotność ceny najtańszego biletu jednorazowego normalnego.

3. Za brak zapłaty należności za zabrane ze sobą do pojazdu rzeczy lub zwierzęta, których przewóz wymaga stosownej opłaty lub za naruszenie przepisów o ich przewozie:

· 20-krotność ceny najtańszego biletu jednorazowego normalnego.

4. Za spowodowanie zatrzymania pojazdu, zmiany trasy bez uzasadnionej przyczyny:

· 150-krotność ceny najtańszego biletu jednorazowego normalnego.

5. Zapłata opłaty dodatkowej nie zwalnia z obowiązku uiszczenia należności za przewóz.

I Oplata manipulacyjna

Oplatę manipulacyjną, uwzględniając ponoszone przez przewoźnika koszty czynności związanych ze zwrotem albo umorzeniem opłaty dodatkowej, ustala się w wysokości nie wyższej niż 10 % tej opłaty, ustalonej w sposób określony w pkt I załącznika „I opłaty dodatkowe”.

UZASADNIENIE

Zgodnie z przepisem art. 7 ust.1 pkt. 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym gmina wykonuje określone ustawami zadania publiczne o charakterze gminnym w zakresie transportu zbiorowego i dróg publicznych. Do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w innych sprawach zastrzeżonych ustawami do kompetencji rady powiatu.

Jak wynika z przepisu art. 8 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym do zadań organizatora należy organizowanie publicznego transportu zbiorowego. Natomiast stosownie do przepisu art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe w odniesieniu do gminnego regularnego przewozu osób, rada gminy określa sposób ustalania wysokości opłat dodatkowych i opłaty manipulacyjnej. \

Biorąc pod uwagę potrzebę egzekwowania przez operatora stosownych przepisów dotyczących kar i opłat w transporcie publicznym, dla którego organizatorem jest gmina, podjęci uchwały jest konieczne.